

Fête Nationale...



Premier et dernier défilé aérien pour une Alouette de la Gendarmerie Belge

Formation des cinq hélicoptères de la Gendarmerie lors du défilé du 21 juillet 2000. Elle est composée de l'Alouette G93, suivie des deux MD520N puis des deux MD900 (photo © Pierre GILLARD).

Par Pierre GILLARD

Le 21 juillet 1831, le premier Roi des Belges, Léopold 1^{er} prêtait serment un an pratiquement après la révolution qui avait permis d'expulser les Hollandais et, ainsi, de créer un état indépendant et souverain. Chaque année donc, ce jour-là, c'est la fête nationale qui est commémorée par l'ensemble du peuple belge. Mais qui dit fête nationale dit aussi parade et défilé militaire qui, depuis de nombreuses années, se déroule traditionnellement sur la Place des Palais à Bruxelles, face à la famille Royale et aux autorités.

En ce 21 juillet 2000, le ciel est couvert comme souvent au cours de ce mois considéré comme un des plus mauvais que la Belgique ait connu depuis des décennies au point de vue météorologique. A Melsbroek, base militaire partageant les pistes de l'aéroport de Bruxelles National, tout ce que compte la Gendarmerie comme voilures tournantes opérationnelles est sorti du hangar du Détachement d'Appui Aérien. Parmi les six hélicoptères, cinq sont visiblement fin prêts (tout comme les C-130 et autres avions de transport de la Force Aérienne basés là aussi) à prendre part au défilé. En effet, cette année, et pour la première fois de son existence, la Gendarmerie va prendre part à un défilé aérien lors de la fête nationale. Toutefois, le survol de la Place des Palais par les hélicoptères blancs et oranges n'interviendra que lors du défilé "civil" (la Gendarmerie dépendant du Ministère de l'Intérieur et non pas du Ministère de la Défense); il ne sera donc pas intégré aux passages des autres aéronefs militaires.



L'aire et les bâtiments de la base militaire de Melsbroek réservés au Détachement d'Appui Aérien de la Gendarmerie Belge ou "Luchtsteun-detachement van de Belgische Rijkswacht" en néerlandais (photo © Pierre GILLARD).

Ce défilé sera unique également à plusieurs titres. Tout d'abord, ce sera la première et la dernière fois qu'une Alouette de la Gendarmerie prendra part à un défilé aérien, l'appareil présenté (G93) ne disposant d'ailleurs plus que de 25 heures de vol de potentiel avant sa mise à la retraite. Ensuite, ce sera aussi la dernière fois que ces hélicoptères arboreront les couleurs de la Gendarmerie car, suite à l'affaire Dutroux notamment, le Gouvernement belge a décidé de fusionner toutes les forces de police et de Gendarmerie du royaume sous une seule et même bannière de "police intégrée". L'année prochaine donc, ces hélicoptères auront revêtu une nouvelle livrée. Le moment sera donc en quelque sorte historique.



L'Alouette G93 dans les environs de Grimbergen, près de Bruxelles, lors de la dernière répétition la veille du défilé du 21 juillet 2000 (photo © Pierre GILLARD).

A l'intérieur des bâtiments. Le grand jour est enfin arrivé et, comme pour les artistes lors d'une "première", il règne une certaine fébrilité parmi les équipages de la Gendarmerie. Elle est accentuée avec l'arrivée des hommes de l'Escadron Spécial d'Intervention (ESI) mais le tout se déroule dans une franche bonne humeur générale.

Vers seize heures, le briefing des équipages est donné par le Commandant Aviateur Etienne Vandormael qui pilotera l'Alouette en tête de formation et qui en sera le "leader". Juste derrière se trouveront les deux MD520N Notar tous neufs, appareils qui remplaceront définitivement les Alouette II à partir du mois de septembre. Enfin, au troisième rang, prendront place les deux MD900 Explorer sur les patins desquels se tiendront les hommes de l'ESI cagoulés et armés de leurs fusils Hechler de Vroch.



*Le Commandant Aviateur Etienne Vandormael et l'Alouette sont devenus quasiment inséparables !
(photo © Pierre GILLARD)*

16h30, le premier MD520N démarre suivi de peu par les quatre autres hélicoptères. Le bruit est impressionnant. Après quelques minutes, le Commandant Vandormael décolle son Alouette talonnée par les autres appareils. Au moment où la formation quitte Melsbroek, elle croise celle du 15^{ème} Wing de la Force Aérienne constituée de trois C-130, d'un HS-748, d'un Merlin III et d'un Falcon 20 qui, de retour de son survol de Bruxelles, se présente en finale pour un passage à basse altitude au-dessus de la piste 25 droite de l'aéroport. Cette proximité engendre quelques cafouillages à la radio mais, néanmoins, tout se passe sans autre incident et la formation de la Gendarmerie prend la direction du point d'attente où elle effectuera des circuits pour être ensuite parfaitement synchronisée avec le passage des détachements de la Gendarmerie au sol. Avec une excellente précision, la formation des cinq hélicoptères apparaît face à la tribune royale. Et elle a de l'allure cette formation ! Un grand bravo pour les pilotes qui maintiennent parfaitement leur position ce, ce qui est loin d'être évident sachant que pour trois d'entre eux il s'agit d'un exercice jamais effectué auparavant si ce n'est au cours de quelques vols d'entraînement réalisés durant les jours précédents.



*L'Alouette de la Gendarmerie au-dessus du nord de Bruxelles. Une image appartenant désormais au passé
(photo © Pierre GILLARD).*

Peu de temps après, la formation rejoint Melsbroek. Tous feux allumés, elle remonte fièrement une dernière fois la piste 25 droite avant d'effectuer un circuit par la droite pour se présenter en finale face au bâtiment du Détachement. Une fois les rotors arrêtés, c'est visiblement le soulagement à entendre les exclamations de joie des équipages et des membres de l'ESI.

Pour l'Alouette, c'était donc la dernière grande apparition en public après 32 années de bons et loyaux services effectués au profit de la Gendarmerie, d'abord en collaboration avec l'Aviation Légère de la Force Terrestre au départ de Brasschaat et, ensuite, de manière autonome à partir de 1993 à Melsbroek. Quelques jours plus tard, le 10 août, l'Alouette G94 est finalement retirée du service actif tandis que le dernier vol de la G93 est planifié pour le 7 octobre 2000. Ce jour-là, ce sera certainement avec une immense pointe de nostalgie que les pilotes se sépareront de ce fabuleux hélicoptère. Mais la volonté du Lieutenant-Colonel Perdu, Commandant du Détachement, serait de garder malgré tout l'Alouette G94 en état pour des présentations à caractère historique. Visiblement, on ne se sépare pas facilement de ses fidèles serviteurs à la Gendarmerie !



*Au cours de sa carrière à la Gendarmerie,
l'Alouette a surtout été utilisée pour l'observation
aérienne
(photo © Pierre GILLARD).*

L'auteur tient à remercier le Lieutenant-Colonel Herman PERDU , le Premier Maréchal des Logis Chef Didier GERAERTS ainsi que l'ensemble du sympathique personnel du Détachement d'Appui Aérien de la Gendarmerie Belge pour leur aimable collaboration à ce reportage.



*L'Alouette G93 sera le dernier hélicoptère de
ce type en service opérationnel à la
Gendarmerie Belge (photo Pierre GILLARD).*



Même si chaque heure de vol requière environ deux heures de maintenance, travailler sur une Alouette reste bien souvent un plaisir (photo Pierre GILLARD).

Détail de la formation de la Gendarmerie Belge lors du défilé aérien du 21 juillet 2000 :

SA-318C Alouette II G-93
Pilote : Etienne VANDORMAEL

MD520N Notar G-14
Pilote : Didier GERAERTS

MD520N Notar G-15
Pilote : Freddy BARTHELEMY

MD900 Explorer G-11
Pilote : Dirk DEBIE

MD900 Explorer G-10
Pilote : Frank GIJSKENS



Après 32 ans d'excellents services rendus à la Gendarmerie, l'Alouette va définitivement céder sa place à du matériel plus moderne MD Helicopters 520N Notar et MD900 Explorer (photo © Pierre GILLARD).