

Das Hubschraubermuseum Bückeburg

Le musée de l'hélicoptère de Bückeburg

Par Pierre GILLARD

Bückeburg est une ravissante bourgade ceinturant un magnifique château et dont l'architecture rappelle les catalogues de maisons pour chemins de fer miniatures allemands. Située entre Hanovre et Bielefeld, Bückeburg accueille sur son territoire la Heeresfliegerwaffenschule (Ecole d'Arme de l'Aviation de l'Armée de Terre) divisée en une caserne et un terrain d'aviation d'où opèrent des Alouette II, des Bo-105, des UH-1D, des CH-53G et bientôt, des EC135. Il s'agit, dès lors, d'une ville imprégnée de giravation et il se doit donc d'y avoir un musée qui y soit dédié. Et quel musée ! Derrière une façade typique s'abrite une des plus merveilleuses collections d'hélicoptères et d'autogires au monde. Bien que les locaux soient exigus, les responsables du musée ont malgré tout réussi la gageure de présenter tous les hélicoptères avec leurs pales installées du plus petit Bölkow à une pale (eh oui !) aux plus gros appareils comme le Sikorsky H-34 ou le Piasecki H-21C mieux connu sous le nom de "Banane Volante". Ce musée se veut également didactique ce qui fait que de nombreux accessoires ou instruments sont représentés souvent, d'ailleurs, commandités par leur fabricant, comme les batteries Varta, par exemple.



L'Alouette 1871 est exposée sur la galerie supérieure du musée (*photo* © Pierre GILLARD).

Au niveau des appareils français, on trouve notamment deux Alouette II de la Heeresflieger (Nos 1193 et 1871) ainsi qu'un Djinn (No 7-FR8) tout de vert peint. Parmi l'impressionnante collection de moteurs se trouvent également un turbomoteur Astazou ainsi qu'un Artouste associé à un embrayage centrifuge type "à sec" et à une BTP (boîte de transmission principale), l'ensemble étant découpé à des fins didactiques.



Le Djinn "7-FR8" présenté dans une livrée verte anonyme (photo © Pierre GILLARD).



La moitié avant de l'Alouette II 7505 (No 1193) portant encore l'insigne de la Heeresfliegerwaffenschule locale (photo © Pierre GILLARD).

Enfin, mi-allemand, mi-français, la copie de l'Alouette II réalisée par Merckle Flugzeugwerke GmbH à Oedheim sous le nom de SM-67. Cet appareil, dont le troisième prototype et unique survivant (V-3) est présenté au musée, est mû par un turbomoteur Turboméca Artouste IIB. Le premier vol de ce type d'hélicoptère eut lieu le 7 juin 1959 mais plusieurs problèmes de mise au point décidèrent les autorités allemandes à acquérir l'Alouette II en masse. A première vue elles eurent raison, car 41 ans plus tard, les Alouette volent toujours sans être trop désuètes alors que le SM-67 apparaît complètement anachronique surtout si on imagine qu'il est né pratiquement en même temps que l'Alouette III. Fait amusant, les ingénieurs allemands de Merckle ont même pensé faire tourner le rotor dans le sens horaire à l'image des hélicoptères français dont, il faut bien l'avouer, ils se sont très largement inspirés.



Des appareils plus récents, comme le second prototype du MBB Bo 108, sont également exposés. Cet hélicoptère servira de base à l'élaboration de l'Eurocopter EC135 (photo © Pierre GILLARD).

Non accessibles au public, sauf sur demande, le musée dispose aussi d'archives importantes qu'il est éventuellement possible de consulter dans le cadre de recherches personnelles et privées. Toutefois la langue restera sans doute un handicap car le personnel s'exprime exclusivement en Allemand à l'exception de quelques personnes parlant l'Anglais. Mais une fois cet obstacle franchi, les responsables du musée pourront se montrer excessivement sympathiques et dévoués pour vous aider à dénicher l'information ou la photo inédite.



Concurrent et copie allemande du Sud-Aviation SE-3130 Alouette II, le Merckle SM-67 ne dépassa jamais le stade du prototype. Le troisième exemplaire (V-3) immatriculé D-9506 et unique survivant est exposé au musée (photo © Pierre GILLARD).

**Comparaison des caractéristiques du
Merckle SM-67 avec celles de l'Alouette II SE-3130**

Type :	Merckle Flugzeugwerke SM-67	Sud-Aviation SE-3130 Alouette II
Masse à vide :	1036 kg	895 kg
Masse maximum au décollage :	1700 kg	1 600 kg
Longueur :	12,75 m	12,05 m
Diamètre du rotor :	10,50 m	10,20 m
Motorisation :	Turboméca Artouste IIB	Turboméca Artouste IIC
Puissance du moteur :	265 kW	269 kW
Vitesse maximum :	220 km/h	185 km/h
Distance franchissable :	300 km	565 km
Configuration :	1 pilote + 4 passagers	1 pilote + 4 passagers
1 ^{er} vol :	07-06-1959	12-03-1955

L'auteur tient à remercier toutes les personnes rencontrées au musée pour leur accueil sympathique.

Coordonnées Internet du musée :

<http://www.hubschraubermuseum.de>

e-mail : hubmus@t-online.de

Comment se rendre au musée ?

C'est finalement assez facile. Si vous venez de Hanovre par l'A2, vous prendrez la sortie 35 tandis que si vous arrivez de Bielefeld par la même autoroute, vous prendrez la sortie 33 "Porta Westfalica" et vous rejoindrez la route 65. Par la suite, et dans les deux cas, vous suivrez la direction "Bückeburg" et vous vous rendrez au centre de la ville. Vous prendrez la rue principale qui est exclusivement piétonne jusqu'à la place faisant face au portail du parc du château (à voir aussi, par ailleurs). De là, il suffit de prendre la rue perpendiculaire à la précédente et tourner dans la première rue à droite. Le musée se trouve un petit peu plus loin. L'entrée coûte 6 DM pour un adulte.