



Alouette & Lama



La Chronique

Le Détachement SAR de Waterford n'est plus militaire.

Waterford, Eire, le 22 avril 2002. Précisément à 15 heures locales, le détachement de l'Irish Air Corps assurant la recherche et le sauvetage au départ de l'aéroport de Waterford dans le sud de l'Irlande été dissout.

Pour l'occasion, un dernier vol d'entraînement a été effectué à proximité par l'Alouette III 213. Vers 15 heures 15 minutes, l'appareil a mis définitivement le cap vers Baldonnel, sa base officielle, non sans avoir réalisé un passage symbolique au-dessus des dunes de la Baie de Tramore à l'endroit précis où l'équipage du Dauphin 248 avait perdu la vie au retour d'une mission de sauvetage le 2 juillet 1999.

Ce retrait de l'Alouette III de la recherche et du sauvetage clôture ainsi une mission que cet hélicoptère a accompli en Irlande durant quelque quarante ans. Toutefois, ceci ne signifie pas pour autant la disparition de l'appareil français des inventaires de l'Irish Air Corps car il continuera à assurer de nombreuses autres tâches au profit des forces armées.

Quant à Waterford, d'ici le 1er mai, un Sikorsky S-61N loué auprès de CHC Helicopters par les gardes-côtes devrait venir prendre la relève de l'Alouette III.



Une image désormais du passé : une Alouette SAR à Waterford
(Photo Pierre GILLARD).

Merci à Antoin DALTUN.

(Pierre GILLARD).



Retrouvez cette information dans le magazine Hélico-Revue.
Diese Neuheit wurde ebenfalls in der Helico-Revue publiziert.