

# La Chronique

## Dragon 59 définitivement validé sur EC145

**Lille-Lesquin, France, le 8 juin 2004.** Ce jour marque la fin de l'utilisation opérationnelle d'une Alouette III de la Sécurité Civile dans le département du Nord-Pas-de-Calais avec la validation définitive des équipages sur l'EC145 F-ZBPV ( N° 9046 ). Cet hélicoptère, à la fine pointe de la technologie et parfaitement adapté au secours ainsi qu'à l'aide médicale urgente héliportés, était arrivé à la base de Lille-Lesquin le 18 janvier 2004. Répondant à l'indicatif "Dragon 59 Bravo" ( "Bravo" pour "BK117C-2, première dénomination de l'EC145 ), durant la période de validation des équipages, l'EC145 été utilisé exclusivement pour des missions de secours sur zones de posé reconnues, soit essentiellement des transferts secondaires.

Simultanément, l'Alouette III F-ZBDQ ( N° 2357 ), était employée pour toutes les interventions primaires avec l'indicatif "Dragon 59 Alpha" ( "Alpha" pour Alouette ). A partir d'aujourd'hui, l'EC145 interviendra donc pour tout type de mission.

Durant les quelque cinq premiers mois de présence du nouvel appareil, outre les équipages proprement dits, de nombreux pompiers ont effectué des exercices de treuillage en solo, à deux ou encore avec la civière. C'est ainsi, qu'actuellement, pour pouvoir être habilités à travailler avec l'EC145, les pompiers doivent être titulaires d'une qualification IMP-3.

Bien que l'Alouette III ait toujours été fort appréciée par les équipages de la Sécurité Civile, placée à côté de l'EC145, force est de constater que la technologie a évolué ... plus de 40 ans séparent, en effet, le développement des deux hélicoptères. CDU, VEMD et EFIS (1) font désormais partie du langage des équipages de la Sécurité Civile qualifiés sur le biturbine.

Pour la petite histoire, sachez encore que c'est le chef de base de Lille-Lesquin, Jean-Pierre Pouzadoux, qui est l'auteur de la décoration des EC145 de la Sécurité Civile. A l'origine, trois projets avaient été soumis : l'actuel jaune et rouge ( qui a été toutefois quelque peu remanié ), un rouge dérivé de la décoration des Alouette III ainsi que de celle des Dauphin 2C et ... un bleu et blanc pour les missions de police nationale !

Quant à l'Alouette "Delta Québec", elle devrait rejoindre Nîmes d'ici quelques jours avant d'être affectée à la lutte contre les feux de forêt dans le Sud de la France ou en Corse, semblerait-il. Ce jour-là se clôtureront 26 ans de bons et loyaux services commencés à l'aéroport de Lesquin le 12 juillet 1978 avec l'Alouette F-ZBDN ( N° 1854 ).

(1) Le "CDU", ou "Control Display Unit", est l'interface entre le pilote et l'ordinateur de bord gérant la navigation et appelé "Flight Management System". "VEMD" ou "Vehicle & Engine Multifunction Display" est un acronyme propriété d'Eurocopter qui désigne l'unité d'affichage des paramètres de l'appareil. Enfin, l'"EFIS" ou "Electronic Flight Instrument System" désigne un écran électronique affichant tous les instruments de vol classiques.

© Pierre GILLARD.