

La Chronique

50e anniversaire du premier vol de l'Alouette II

France, le 12 mars 2005. C'est aujourd'hui que la communauté de la giraviation fête le 50ème anniversaire du premier vol de l'Alouette II, premier hélicoptère à turbomoteur construit en série au monde.

Le 12 mars 1955, en effet, le pilote d'essais Jean Boulet effectuait un vol stationnaire d'une dizaine de minutes avec le prototype No. 01 au terrain du Buc, dans la banlieue parisienne. Le prototype ne montrant aucun problème particulier, les 13 et 14 mars 1955, Jean Boulet repartit pour d'autres vols en montée et horizontaux au cours duquel il atteignit les 100 kilomètres à l'heure.

Dans les jours qui suivirent, les vols eurent lieu à une cadence effrénée sans incident majeur. Henri Petit assistait Jean Boulet comme copilote expérimentateur et dès le 25 mars 1955, un second pilote d'essais rejoignit l'équipe : il s'agissait de Gérard Henry. Durant les deux mois suivants, ce ne furent pas moins de 78 vols qui furent effectués. Jamais aucun prototype construit par la suite n'égalera ce record

L'Alouette II est le fruit du travail d'une équipe extraordinaire d'ingénieurs, Charles Marchetti et René Mouille, notamment, ainsi que de techniciens et de pilotes d'essais. Cet hélicoptère, ainsi que la Caravelle, qui devait effectuer son premier vol le 27 mai 1955 (le même jour que le prototype No. 02 de l'Alouette II), replacèrent l'industrie aéronautique française parmi celles des autres grandes nations.

Il est certain aussi que l'Alouette II n'aurait jamais été l'Alouette II sans le moteur Turboméca Artouste II mis au point par l'équipe de Joseph Szydowski.

L'Alouette II donna naissance ensuite à l'Alouette III et au Lama qui furent également des succès techniques incontestés. Tous ces hélicoptères battirent à tour de rôle de nombreux records.

Actuellement, l'Alouette II fait encore le bonheur de nombreux particuliers et de petites sociétés d'exploitation, 50 ans après son premier vol. Et si Eurocopter est aujourd'hui le principal constructeur mondial d'hélicoptères, c'est très certainement parce qu'un jour, l'Alouette II a existé.

Pierre GILLARD, avec la participation de Jean BOULET, René MOUILLE et Henri PETIT.