

La Chronique

Commémoration des 50 ans du premier vol de l'Alouette II.

Toussus-le-Noble, France, le 15 mars 2005. Afin de célébrer le 50ème anniversaire du premier vol de l'Alouette II ayant eu lieu sur le terrain de Buc le 12 mars 1955, l'association Rotors du Monde avait organisé une après-midi commémorative dans les locaux de la société Hélidan sur l'aérodrome de la banlieue parisienne entre 15h00 et 18h00.

Plusieurs personnalités du monde des voilures tournantes étaient présentes. Le programme fut tout d'abord annoncé au public par Monsieur Patrick Garreau représentant Rotors du Monde qui rendit également hommage aux invités. Monsieur Philippe Boulay prit ensuite la parole pour présenter un remarquable historique au sujet de la giravation en France, avant que messieurs René Mouille et Jean Boulet ne relatent les différentes phases de l'élaboration et de l'évolution de l'Alouette II. Monsieur Jean-Pierre Brassler (Chef du Département Editions – Direction de l'Information et de la Communication – Eurocopter Marignane) leur remis à cette occasion l'ouvrage de Gérard Maoui " Rotors around the World ".

Deux vols commémoratifs eurent ensuite lieu avec l'Alouette II SE3130 No. 1322 d'Hélidan, immatriculée F-GPEP et portant les titres "Aimer la Terre" en souvenir de son précédent utilisateur : l'Armée de Terre. Son pilote était Monsieur Patrick Garreau (Instructeur Pilote Professionnel Hélicoptères). Ont pris place à bord du premier vol, Messieurs Jean Boulet et René Mouille, et Monsieur Vincent Furon (Rotors du Monde). Messieurs Charles Schmitt, ancien directeur chez Héli-Union, Charles Chung, Vice-Président d'H.A.I. pour l'international, et Roger Barson, fils de René Barson, mécanicien des essais en vol des premières Alouette II, sont montés à bord par après pour un second vol.

Un hélicoptère de type "Fennec" et son équipage de l'EH 03/067 "Parisis", dernière unité de l'Armée de l'Air à avoir évolué sur Alouette, étaient également présents. Lors de la première rotation de l'Alouette II, l'appareil militaire vola en formation afin d'effectuer des prises de vues en vol et de saluer ainsi dignement cet événement, avant de rejoindre sa base de Villacoublay toute proche.

Un cocktail eut ensuite lieu dans les locaux de la société Hélidan dans une ambiance sympathique et très conviviale.

Madame et Monsieur Mouille ainsi que Monsieur Jean Boulet ont été très sensibles à cette journée commémorative qui n'aurait pu avoir lieu sans le soutien d'Eurocopter, du Groupe Accor, de Corsair et d'Hélidan. L'association tient également à remercier l'équipage du " Rapace 22 " de l'EH 03/067 "Parisis" de Villacoublay pour sa participation et Monsieur Lemercier (Adjoint au Commandant de l'aérodrome de Toussus-le-Noble/LFPN) pour sa collaboration.

Et lorsqu'on demande à Monsieur Patrick Garreau quel sentiment ressent-on d'avoir Jean Boulet et René Mouille comme passagers, il répond : *"D'abord un immense plaisir mais aussi beaucoup d'intimidation et de fierté d'avoir à son bord le père de l'Alouette et LE pilote qui a permis la mise au point de ce "bijou". Je crois qu'on essaye de piloter en appliquant plus que jamais les procédures pour essayer d'être digne de ces illustres passagers. Ce jour-là, je n'étais pas vraiment le pilote, mais je représentais l'ensemble de la corporation qui n'avait pu se joindre à nous mais qui leur doit tant. La plus belle récompense après ce vol fut sans aucun doute la petite lueur qui brillait dans leurs yeux, mais ça on ne peut le raconter ..."*

© Pierre GILLARD, Vincent FURON & Patrick GARREAU (Rotors du Monde) et avec la participation d'Irène DUCRET (Hélico-Revue).