

La Chronique

Le retour des Alouette II au défilé aérien.

Bruxelles, Belgique, le 21 juillet 2005. Absentes des cieux bruxellois depuis deux ans lors du traditionnel défilé aérien de la Fête Nationale belge, les Alouette II de la Composante Air de la Défense belge ont pris part à l'édition 2005.

Trois Alouette II du Flight Liaison du Wing Heli de Bierset suivaient immédiatement les Alpha Jet qui ouvraient le défilé à l'aide de fumigènes aux couleurs nationales.

Elles étaient suivies par deux des trois Alouette III du Flight Marine de Koksijde qui précédaient six Agusta A109 et trois Westland Sea King. Par la suite, ce fut le tour des voilures fixes à être présentées au-dessus de la tribune royale dont, pour la dernière fois, quatre Fouga Magister ... avions contemporains des Alouette !

Il est à noter qu'il ne restera plus que deux possibilités de participation au défilé aérien aux Alouette II, leur retrait du service étant prévu pour fin 2007 ou début 2008. Plusieurs hélicoptères de ce type, dont des composants vitaux ont atteint la fin de leur potentiel, sont déjà stocké au dépôt de Zutendaal dans le Limbourg.

Par ailleurs, la base de Brasschaat, où se trouve actuellement l'Ecole d'Aviation Légère qui utilise encore une petite dizaine d'Alouette II, fermera ses portes courant 2006 après la formation de la dernière promotion sur ce type d'hélicoptère. Par la suite, il est prévu que les cours théoriques et pratiques des futurs pilotes militaires d'hélicoptères se déroulent à Dax, en France, dans le cadre d'une école franco-belge.

Quant aux Alouette III du Flight Marine, rien n'est bien défini quant à leur remplacement. La veille, toutefois, le gouvernement avait annoncé de nouvelles acquisitions pour la Défense : des véhicules et deux frégates. Un surplus budgétaire a également été dégagé et pourrait servir à l'acquisition d'une dizaine d'hélicoptères d'un même type destinés à remplacer les vénérables Westland Sea King dont la fiabilité devient de plus en plus aléatoire ainsi qu'à former une unité de transport tactique au sein du Wing Heli. Si dans les plans antérieurs, il était prévu que l'hélicoptère commun était également destiné à remplacer les Alouette III, rien n'est confirmé à ce jour.

Pierre GILLARD.