

L'Alouette III a 50 ans

28 février 2009. Il y a 50 ans exactement, à l'aéroport du Bourget près de Paris, décollait le premier prototype de l'Alouette III, un hélicoptère extraordinaire. Il était piloté par Jean BOULET.

Équipé d'un turbomoteur Turbomeca Artouste IIIB développant 870 chevaux, cet appareil s'est illustré à de nombreuses reprises notamment lors d'atterrissages à haute altitude au sommet du Mont-Blanc (4807 m) avec six personnes à bord et au sommet du Deo Tibaa (6005 m) dans l'Himalaya avec deux pilotes et 250 kg de matériel et de carburant.

L'Alouette III s'est très vite imposée comme hélicoptère polyvalent grâce à ses nombreux accessoires et ses aptitudes tant en montagne que sur mer ou même dans les régions désertiques.

Son domaine d'excellence a toutefois été le sauvetage et actuellement encore, de nombreuses organisations de secours l'utilisent toujours dans ce rôle, la Sécurité Civile en France, par exemple.

Avant l'exigence de bimotorisation requise par les réglementations, L'Alouette III a également été très appréciée comme hélicoptère ambulance grâce au volume et à l'espace qu'elle offre sa cabine.

Par la suite, une version équipée du turbomoteur Astazou XIV, moins gourmand en carburant, a vu le jour de même qu'une version équipée de la turbine Artouste IIID.

L'Alouette III a été produite à environ 1900 exemplaires sur des chaînes de montage situées non seulement à Marignane, mais aussi à Brasov en Roumanie et à Emmen en Suisse. Elle est aussi produite sous licence à Bangalore en Inde en deux versions : le Chetak équipé du moteur Artouste IIIB et le Chetan équipé du moteur Turboméca TM333.

Conçue par une équipe d'ingénieurs dirigée par Charles MARCHETTI et René MOUILLE, l'Alouette III est toujours en service auprès de nombreux opérateurs tant civils que militaires.

Pierre GILLARD.

Merci à Jean BOULET et Henri PETIT contactés aujourd'hui par téléphone.

Pour plus d'informations et des photos au sujet des 50 ans de l'Alouette III, consultez sur le site www.alouettelama.com la page suivante : <http://www.alouettelama.com/50ans316-40ans315/index.html>

The Alouette III is 50 years old

February 28, 2009. An extraordinary helicopter prototype took off 50 years ago at Paris Le Bourget Airport : the Alouette III piloted by Jean BOULET.

This aircraft, which is equipped with the 870 HP Turbomeca Artouste IIIB engine, distinguished itself at numerous occasions including a landing on top of Mont-Blanc (4807 m) in France with six persons on board and on top of Deo Tibaa (6005 m) in the Himalayas with two pilots and 250 kg of load and fuel.

The Alouette made its name as a versatile helicopter thanks to its specific accessories and capabilities to fly in almost every kind of harsh environment such as mountains, at sea or in desert regions.

Its excellence domain was certainly rescue and, even today, there are still a lot of emergency organizations that still use the Alouette III for that duty, the French *Sécurité Civile*, for instance.

Prior to the twin-engine requirement of regulations, the Alouette III was very appreciated as ambulance due to its huge unobstructed cabin.

A more fuel-efficient version equipped with the Turbomeca Astazou XIV engine was later designed as well as another version that was fitted with the Artouste IIID engine.

About 1900 Alouette IIIs were built on assembly lines located not only At Marignane, but also at Brasov, Romania, and Emmen, Switzerland. It is also manufactured under license at Bangalore, India, in two versions : the Chetak equipped with the standard Artouste IIIB engine and the Chetan equipped with the Turbomeca TM333 engine.

The Alouette III, which was designed by an engineer team lead by Charles MARCHETTI and René MOUILLE, is still in use by numerous civilian and military operators.

Pierre GILLARD.

Thanks to Jean BOULET and Henri PETIT, who were contacted today by phone.

For more information and pictures about the 50 years of the Alouette III, please consult website www.alouettelama.com at the following page: <http://www.alouettelama.com/50ans316-40ans315/indexen.html>



Premier prototype de l'Alouette III SE3160 No. 001 immatriculé F-ZWVQ.

First Alouette III prototype SE3160 MSN 001, which is registered as F-ZWVQ.

Photo collection Pierre GILLARD.