



# IAR 316 B ALOUETTE III

## HELICOPTER

Due to its high payload and power reserve, the IAR 316B helicopter marks a large extension of the light helicopters operating range.

As a multi-purpose helicopter, the IAR 316B is able to perform all kind of missions for public, private as well as military services.

Its power reserve which gives an excellent performance in altitude flight and warm atmosphere, its robustness consistent with the rude work on sites, its maintainability and the ease of putting it into service make that the IAR 316B helicopter fulfill all requirements for an air-work craft.

The helicopter is endowed with:

- Cargo swing for raising a 750 kg load;
- capability for mounting cameras for aerial survey;
- Emergency floating installation providing safe flight over water;
- Skis for snow landing;
- Capability for the rapid dismantling of the rear seats in order to carry freight in cabin or in special compartments.

Also, the IAR 316B helicopter takes benefit of all improved techniques of the modern helicopters.

## HELICOPTERE

ALOUETTE III, avec sa capacité accrue et sa réserve de puissance, marque une large extension du domaine des applications de l'hélicoptère léger.

Hélicoptère polyvalent par excellence, ALOUETTE III est apte à remplir les missions les plus diverses, tant dans les secteurs publics, qu'au bénéfice des forces armées.

Avec sa réserve de puissance, lui conférant de brillantes performances en altitude et en atmosphère chaude, sa robustesse compatible avec le rude travail des chantiers, sa simplicité d'entretien et sa facilité de mise en oeuvre, ALOUETTE III remplit toutes les conditions exigibles d'un appareil de travail aérien. Une large gamme d'équipements lui permet de faire face à tous les besoins propres à cette activité:

- Elingue capable de soulever une charge de 750 kg
- Possibilité de montage de caméras pour prises de vues aériennes
- Installation de flottabilité de secours permettant d'accomplir en toute sécurité le survol de l'eau
- Skis permettant les atterrissages en montagne
- Facilité de démontage des sièges arrière, pour emport de charges en cabine et en soute

ALOUETTE III bénéficie également de tous les perfectionnements techniques des hélicoptères modernes.

## CHARACTERISTICS, PERFORMANCES

Power plant:	Turbomeca
one 870 HP turboshaft engine	Artouste III
Max. payload	1 050 kg
Max. T.O. weight	2 200 kg
Accommodation	1 pilot+6 persons or 750 kg as external sling
Cruising speed	185 km/h
Max. level speed at SL (V <sub>NE</sub> )	210 km/h
Range	495 km
Service ceiling	3 200 m
Fuel consumption at cruising speed:	1,22 l/km

## DONNEES TECHNIQUES, PERFORMANCES

Installation motrice:
un turbomoteur de 870 CH
Charge utile
Masse maximale
Capacité
Vitesse de croisière
Vitesse maximale
Distance franchissable
Plafond pratique
Consommation de carburant à la vitesse de croisière:

Whilst the information in this document is given in good faith based upon the latest information available to ICA Brașov, no warranty is given concerning such information, which must not be taken as establishing any contractual commitment on our part.

ICA BRAȘOV se réserve le droit de modifier les présents renseignements en fonction des améliorations à apporter aux performances de l'appareil.

Foreign Trade Company:



Manufacturer:



CENTRUL NATIONAL AERONAUTIC  
13, Dacia Blvd..  
70185 Bucureşti — Romania  
POB: 22-149; Telex: 10660 cnaer

INTreprinderea de CONSTRUCTII AERONAUTICE  
2200 Brașov-România — P.O.B.: 198—Telex 61 266